

# GRONDBANK



Gewaarborgd grondverzet

**PROCEDURE PERIODIEKE MELDINGEN  
VOOR AFVOER VAN BODEMMATERIALEN DIE VRIJKOMEN BIJ WERKEN AAN  
NUTSVOORZIENINGEN**

**IHKV ARTIKEL 171/1§3 VAN VLAREBO**

## 1. Inleiding

Deze methodologie werd opgesteld door Grondbank vzw, naar aanleiding van het overleg dat zij organiseerde tussen de nutsmaatschappijen, VVSG, OVAM en de erkende bodembeheerorganisaties. De doelstelling van deze methodologie is om een pragmatische oplossing aan te bieden voor de nieuwe meldingsplicht die vanaf 1 april 2019 van toepassing is op bodemmaterialen die vrijkomen in het kader van raamcontracten met aannemers, alsook werken die in eigen beheer worden uitgevoerd, voor de aanleg van en het onderhoud aan nutsleidingen.

De overschotten van deze werken worden afgevoerd naar tussentijdse opslagplaatsen via een raamcontract. De nutsmaatschappijen hebben de mogelijkheid om de meldingsplicht voor deze transporten zelf te doen op **periodieke basis**, via een overeenkomst met een **erkende bodembeheerorganisatie**.

**Opmerking:** De specifieke regeling geldt enkel voor die kabel- en leidingwerken waarvoor er geen technisch verslag werd opgesteld. Wanneer het gaat om grotere werken waarvoor een technisch verslag werd opgesteld (bvb. aanleg rioleringen, collectoren, infrastructuurwerken, grote ruimingswerken), dienen specifieke meldingen te gebeuren voor alle afgevoerde bodemmaterialen conform artikel 173/1 §1. In dat geval staat die aannemer zelf in voor de meldingsplicht en de aanvraag van bodembeherrapporten.

## 2. Context

### Algemeen wettelijk kader

Vanaf **1 april 2019** treedt het gewijzigde **Vlarebo** in voege. Eén van de belangrijkste wijzigingen aan de grondverzetsregeling is de veralgemeende **meldingsplicht**<sup>1</sup> voor elk<sup>2</sup> transport van bodemmaterialen<sup>3</sup>.

De meldingsplicht is bijgevolg van toepassing op de volgende situaties:

#### 1. Afvoer naar tussentijdse opslagplaatsen, centra voor grondreiniging, of centra voor slibverwerking

De bestaande meldingsplicht voor de afvoer naar TOP's, CGR's en CSV's, wordt uitgebreid naar alle verplaatsingen met een voertuigcombinatie van meer dan 3,5 ton.

#### 2. Kleine werven

De meldingsplicht is ook van toepassing voor het transport van bodemmaterialen waarvoor de opmaak van een **technisch verslag niet verplicht is**. Per bestemming moet de aannemer het transport voorafgaandelijk melden. Na afloop van het transport bevestigt hij het geleverde volume.

---

<sup>1</sup> De meldingsplicht is niet van toepassing op verplaatsingen waarvoor er al een grondverzettoelating / bodembeherrapport moet worden aangevraagd.

<sup>2</sup>Transporten met een voertuigcombinatie van minder dan 3,5 ton zijn vrijgesteld van de meldingsplicht.

<sup>3</sup> bodemmaterialen: uitgegraven bodem, bagger- en ruimingsspecie, grondbrij, bentonietslib

### 3. Alle bodemmaterialen beschreven in het technisch verslag

Omdat het nieuwe Vlarebo de nadruk legt op de opvolging van de **totale volume-balans**, moet de aannemer elke afvoer aan de erkende bodembeheerorganisatie melden, tenminste indien er een technisch verslag werd opgesteld. Dit geldt ook voor transporten naar het **Waalse of Brusselse gewest** of het **buitenland** en voor de afvoer van bodemmaterialen naar een **stortplaats** (bvb. ontwaterde baggerspecie) of naar een **afvalverwerker/breker** (bvb. wanneer de bodemmaterialen meer dan 75% bodemvreemde materialen bevatten).

**Concreet** moeten de volgende transporten voorafgaandelijk bij een erkende bodembeheerorganisatie gemeld worden :

1. Afvoer van bodemmaterialen (met of zonder technisch verslag) naar een tussentijdse opslagplaats, centrum voor grondreiniging of centrum voor slibverwerking;
2. Afvoer van bodemmaterialen waarvoor geen technisch verslag moet worden opgemaakt (totale volume van de werken < 250m<sup>3</sup>, onverdacht terrein), vanaf de werf van herkomst naar een eindbestemming (bvb. een landbouwakker);
3. Afvoer van bodemmaterialen, waarvoor een technisch verslag werd opgemaakt, naar een bestemming buiten Vlaanderen;
4. Afvoer van (bodem)materialen, opgenomen in het technisch verslag, naar een stortplaats of naar een afvalverwerker;

#### Handhaving

De meldingsplicht kadert in een verscherpte handhaving. Bij een wegcontrole of een controle op bvb. een bestemming waar bodemmaterialen worden aangevoerd, kan de politie of milieuambtenaar contact opnemen met de erkende bodembeheerorganisatie. Aan de hand van het meldingsnummer dat op het vrachtdocument is vermeld, kan dan worden nagegaan of de regels correct werden gevolgd.

#### Speciale regeling nutsmaatschappijen

Voor de systematische en georganiseerde afvoer van bodemmaterialen ihkv werken aan nutsleidingen, werd in het VLAREBO de mogelijkheid voorzien om een gecentraliseerde, periodieke melding te doen (art 173/1 §3).

## 3. Principes

De methodologie voor de periodieke melding werd op maat van de nutsmaatschappijen uitgewerkt en is gericht op (1) eenvoud en (2) handhaafbaarheid.

(1) Eenvoud: de periodieke kan gebeuren via de **Grondbank Community** zonder overbodige administratieve rompslomp.

(2) Handhaving: bij wegcontroles of controles op de bestemming moet de toezichhoudende overheid op eenvoudige manier kunnen controleren dat het transport kadert in een specifieke melding. Dit kan via het opzetten van een communicatiekanaal tussen de nutsmaatschappijen en de erkende bodembeheerorganisatie, dat toelaat om gegevens over transporten op te vragen.

De erkende bodembeheerorganisatie kan deze info verifiëren en aan de toezichhoudende overheid/politiediensten communiceren, die vervolgens kan nagaan of verdere stappen naar de vervoerder toe nodig zijn.

Op deze manier wordt er ook voldaan aan de verplichte aanmelding van de vervoerders.

**Nutsmaatschappijen** nemen de meldingsplicht van hun individuele aannemers over, voor wat betreft de afvoer van bodemmaterialen naar TOP's, CGR's of CSV's. Op die wijze ontlasten zij deze aannemers en vermijden ze dat deze individueel dienen aan te sluiten bij de erkende bodembeheerorganisatie. Tegelijkertijd wordt er ook voldaan aan de verplichte registratie van de vervoerders.

Nutsmaatschappijen die ook werken in **eigen beheer** uitvoeren, kunnen ook gebruik maken van de periodieke melding.

## 4. Overeenkomst met Grondbank

De nutsmaatschappij kan een **overeenkomst** afsluiten met de Grondbank om deze periodieke meldingen uit te voeren – en dit via Grondbank Community, de online applicatie van Grondbank.

### Methodologie

De nutsmaatschappij onderschrijft via deze overeenkomst de volgende principes:

- Zij stelt een lijst van contactpersonen ter beschikking van de Grondbank, zodat Grondbank op een vlotte manier vragen van de toezichthoudende overheid of politie over een welbepaald transport kan verifiëren;
- Voor elke periode van 3, 6 of maximaal 12 maand doet zij een **gebundelde melding** voor de afvoer van de bodemmaterialen. De nutsmaatschappij heeft de keuze om verschillende meldingen te doen per regio, voor werken in eigen beheer of via aannemers, ...
- Elke melding krijgt een **uniek nummer**;
- De nutsmaatschappij bezorgt dit nummer aan de aannemers die werken uitvoeren in het kader van een raamcontract of aan de eigen ploegen en zorgt ervoor dat het unieke meldingsnummer wordt vermeld op elk **transportdocument** dat het transport vergezelt. In geval van werken uitgevoerd door aannemers is er een koppeling met het uniek ordernummer, op basis waarvan de aannemer en de herkomst gekend is. Daarnaast worden ook de contactgegevens van de Grondbank op het transportdocument vermeld.  
De transporteur vult de rest van de gegevens aan: o.a. datum, adres eindbestemming, geschat volume, ...
- De nutsmaatschappij houdt een **register** bij die toelaat om individuele transporten te controleren. Dit register geeft een overzicht alle transporten, met vermelding van o.a. de aannemer/vervoerder, de datum van afvoer, de herkomst en bestemming, ... Sommige nutsmaatschappijen geven de aannemers de keuzemogelijkheid om naar verschillende TOP's af te voeren. De nutsmaatschappij bezorgt de Grondbank een lijst met potentiële eindbestemmingen (TOP's) die via de raamcontracten opgesteld zijn.
- De Grondbank krijgt op eenvoudig verzoek inzage in dit register (het register wordt minstens 5 jaar bijgehouden);
- Na afloop van de periode, of minstens 1 maal per jaar, geeft de nutsmaatschappij het **totaal afgevoerde volume** door aan de Grondbank. Dit gebeurt via de 'eindverklaring' die gekoppeld is aan de melding (terug te vinden via de meldingsreferentie). Vervolgens doet zij een nieuwe melding(en) voor de volgende periode. De hoeveelheid kan worden berekend op basis van de gerapporteerde tonnages per interventie, of op basis van een globale schatting gebaseerd op het aantal uitgevoerde werken.

In geval van controle:

- Wanneer een transporteur wordt tegengehouden op de baan, kan de politie/toezichthoudende overheid contact opnemen met de Grondbank en het meldingsnummer opgeven
- Grondbank neemt vervolgens contact op met de betreffende nutsmaatschappij en gaat na of het gecontroleerde transport effectief kadert in het raamcontract en de specifieke opdracht. Deze informatie wordt overgemaakt aan de politie/toezichthoudende overheid

Op deze manier is de politie/toezichthoudende overheid in staat om na te gaan of er sprake is van misbruik van het meldingsnummer.

## **5. Contact**

Vragen over deze methodiek? Neem gerust contact op met Grondbank: [grondbank@grondbank.be](mailto:grondbank@grondbank.be) – tel 02/545 58 48